

Dragonfly 28 Performance

245 000.00 €

2019 - Noirmoutier en île



INFORMATIONS GÉNÉRALES

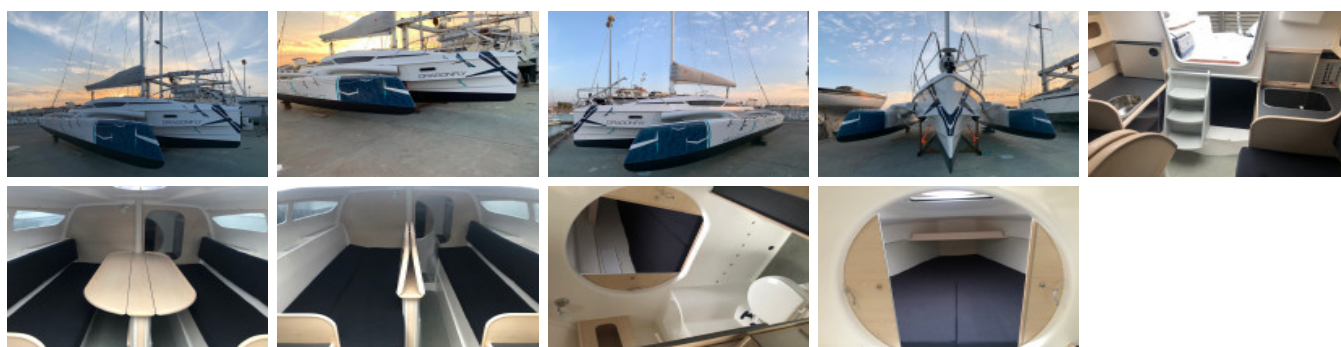
Visible	Noirmoutier en île
Constructeur	Quorning Boats
Architectes	Jens Quorning
Nombre de cabines	1
Certification CE	B5/C7
Année de construction	2019
1ère main	oui

Ce bateau vous intéresse ?

Vous souhaitez avoir des informations complémentaires ?

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com



MOTORISATIONS

Moteur	Hors bord Honda 4 temps arbre ultra long
Puissance Moteur	15CV

FINANCE

Statut de la TVA	payée
Leasing possible	non

CONSTRUCTION CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau de construction	composite
Longueur hors-tout coque centrale	8.75m
Longueur repliée	9.99m
Largeur en navigation	6.50m
Largeur repliée	2.54m
Tirant d'eau dérive haute	0.40m
Tirant d'eau dérive basse	1.70m
Poids du bateau standard avec voiles et moteur	2100kg
Déplacement max.	3500kg
Réservoir d'eau	90l
Caisse à eaux noires	60l
Moteur hors bord	4 temps arbre ultra long
Puissance Moteur	15 CV
Hauteur du mât, hors antenne	13.60m
Surface GV	43m ²
Surface génois	21.5m ²
Surface Code 0 sur emmagasineur	45m ²
Longueur du bout-dehors	1.90m
Certification CE	B5/C7
Insubmersible	oui

AMÉNAGEMENT INTÉRIEURS / BOISERIES /SELLERIES

? Gazinière 2 feux (bouteille 3kg) ? Système de ventilation dans les toilettes (boîte à dorade) ? Groupe froid 45L, 12V, avec compresseur ? Moquette (gris clair) ? Rideaux dans le carré (Ocean Air Shade) ? 2 lumières indirectes LED bâbord – tribord ? 2 hublots cabine avant ? Double porte coulissante cabine avant ? Hublot supplémentaire dans le carré (au-dessus la table) ? Store occultant pour panneau de pont dans le carré (Ocean Air) ? Store occultant pour trappe de sécurité ? Store occultant et moustiquaires pour panneau de pont de la Cabine Avant (Ocean Air) ? Store occultant pour hublots fixes (Ocean Air) ? Sellerie intérieure : KEY 8800

COCKPIT & PONT

? Capote de roof gris clair ? Assises arrières de cockpit rabattables ? Dossier confort sur balcon arrière ? Table de cockpit repliable et escamotable (Lagun system) ? 2 sacs à drisse ? Douchette extérieure de cockpit - eau froide

GRÉEMENT & ACCASTILLAGE

? 2 Winches SELF-TAILING de manœuvre et de prise de ris Inox 40 "Andersen" ? Barber system pour génois et spi avec écoutes et 6 poulies ? Ecoutes de Code 0 Dyneema avec 2 poulies

ELECTRICITÉ & ELECTRONIQUE

? Alimentation 220V + prise de quai 20 mètres, chargeur Victron 15 Amp/H ? Prise USB x2 (1x cabine avant – 1x cab arrière) ? Radio CD Sony avec 2 haut-parleurs dans le carré avec connections Ipod et USB ? 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit ? Panneau solaire (1x50W) avec régulateur - sur coque centrale ? Feu de navigation et de mouillage 3 couleurs LED Lopolight ? 2 afficheurs multifonctions Raymarine i70 (speedo, sondeur, un kit Backbone, un capteur aérien et un convertisseur ST pour capteurs analogiques ? Traceur GPS Ecran couleur RAYMARINE AXIOM 9". Wifi - Antenne GPS. Carte non incluse ? Pilote automatique amovible de barre franche Raymarine ST 2000

MOUILLAGE

? Support d'ancre pour Ancre Delta
? Taquet rétractable sur chaque coque

DIVERS & COMMENTAIRES

Dragonfly 28 Performance de 2019. #205

Bateau très bien équipé ayant peu navigué, avec gréement carbone et Code 0 de 45 m² sur emmagasineur. Accastillage Selden avec winch Andersen. Très bien entretenu, visible à Noirmoutier en île.

MENTIONS LÉGALES

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif.

(1) Les heures moteurs affichées sont celles indiquées sur l'horamètre ou à défaut d'horamètre en état de marche, une estimation indiquée par le propriétaire. Les heures moteurs sont communiquées à titre indicatif.

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com