

Dragonfly 35 Ultimate "Feng Shui"

260 000.00 €

2010 - Port-Napoléon



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Visible	Port-Napoléon
Constructeur	Quorning Boats
Architectes	Jens Quorning / Steen Olsen
Nombre de cabines	2
Année de construction	2010
Date de 1ère immatriculation	2011
1ère main	oui
Pavillon actuel	Français

Ce bateau vous intéresse ?

Vous souhaitez avoir des informations complémentaires ?

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com



MOTORISATIONS

Moteur	In-Board Volvo 30Hp-D1-30F
Puissance Moteur	30CV
Heures moteur (1)	1000
Transmission	Sail-drive
Propulseur d'étrave	Max Power CT80

FINANCE

Statut de la TVA	payée
Leasing possible	non

CONSTRUCTION CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau de construction	Composite
Longueur hors-tout coque centrale	10.68m
Largeur en navigation	8.20m
Largeur repliée	4m
Tirant d'eau	1.90m
Tirant d'eau dérive haute	0.55m
Tirant d'eau dérive basse	1.90m
Poids Lège	3900kg
Réservoir d'eau	140l
Réservoir Carburant	90l
Caisse à eaux noires	60l
Puissance Moteur	30cv
Surface GV	67m ²
Surface génois	35m ²
Surface Code 0	66m ²
Surface Spi asymétrique	124m ²
Insubmersible	oui

AMÉNAGEMENT INTÉRIEURS / BOISERIES /SELLERIES

Boiserie intérieur Teck
Plancher Teck finition satin avec tapis
Four à gaz
Réfrigérateur 12V, 120 L, dans le coffre de cuisine
Hublots de coque fixes dans la cabine avant et arrière
Stores roulants de hublots et fenêtres
Jauge de réservoir d'eau
Stores roulants de panneau de pont, avec moustiquaire dans le carré + toilettes et cabine avant
Eau de mer sous pression dans la cuisine
Douche dans les toilettes avec pompe « Gulper », rideau de douche
Chauffage Eberspächer D2 diesel avec 3 sorties
Chauffe-eau 20L, moteur /220V
Réchaud gaz 2 feux

COCKPIT & PONT

Antifouling érodable Blanc (septembre 2020)
Antidérapant gris sur les ponts et les bras
Peinture métallisée rouge sur les 3 coques
Barre à roue carbone
Capote de roof gris clair
Tente de cockpit avec 3 ouvertures gris clair
Sièges de barre, repliables
Table de cockpit
Douchette extérieure de cockpit eau chaude/froide
Panneaux ouvrant à l'arrière des flotteurs pour kayaks ou paddle...
2 kayaks WK 500 + pagaies

GRÉEMENT & ACCASTILLAGE

Grand-voile en Carbon sport 67m² sur bôme enrouleur (2018)
Génois en Carbon sport 35m² (2018)
Spi asymétrique Elvström 124m² (15 utilisations)
Code-0 en CZ GP de chez DP neuf 72 m² (2020)
2 Winches supplémentaires SELF-TAILING de manœuvre ST 28 (Andersen)
1 Winch électrique (tribord) (Andersen)
Barber system pour génois et spi
Ecoutes de spi avec poulies et taquets
Système de retenue de bôme
Etai neuf (2018)
Gréement dormant neuf (2020)
Laque noire sur bôme et barres de flèche, mât carbone
Taud de cockpit avec rails de fixation sur la bôme
Housse de génois (rouge)
Chaussette de spi

ELECTRICITÉ & ELECTRONIQUE

Prise de quai CE 220 V, 20m de câble, chargeur automatique 20 A, 3 prises 200 V
Autoradio Kendwood avec Bluetooth + 2 hauts parleurs dans la cabine et antenne
2 hauts parleurs de cockpit étanches SONY
Feux de nav et mouillage en LED
Feu de pont
Radar 2kW Raymarine
Pilot Raymarine ST 6002
Raymarine i70 + speedo + anémo + loch + sondeur (2019)
Traceur AXIOM 12' (2020, garanti 2 ans)
AIS 700 raymarine + antenne (2020, garanti 2 ans)
VHF + antenne
Batteries AGM (moteur & services) (2018)
Panneau solaire 48 W sur le roof avec contrôleur (2020)
Panneaux solaires 48 W, 1 sur chaque flotteur
Prise 12 V supplémentaire dans le cockpit
Système Raymarine « life-tag » pour 2 personnes
Prise NMEA

MOUILLAGE

Delphinrière INOX à la place du bout dehors
Hélice 3 pales repliable Felxo-Fold « 16*11L »
Propulseur d'étrave Max Power CT80
Guindeau électrique Quick (2020)
Ancre Bruce 15KG INOX
Ancre 15 KG Delta INOX.
Ancre d'appoint 7KG Bruce INOX sur enrouleur de sangle
Câblot plombé 50m
50m de chaîne sur mouillage
Amarres
Pares-battages avec chaussettes (noires) + pare-battages plats

DIVERS & COMMENTAIRES

DRAGONFLY 35 ULTIMATE construit fin 2010, livré en 2011. Excellent état, très bien entretenu et jamais loué, il possède de très bons équipements électroniques.

Equipé d'une bôme sur enrouleur qui permet un hissage et un affalage très rapide en équipage réduit, GV et génois Xvoiles de 2018, Code-0 Xvoiles neuf (été 2020), Spinnaker asymétrique d'origine mais très peu servi (15 navigations). Les Waterstays, les trampolines ainsi que tout le gréement dormant ont été changé avant l'été 2020. Une delphinrière en INOX installée par le chantier (en remplacement du bout dehors). Moteur In-bord Volvo 30 CV et propulseur d'étrave power 80.

Le bateau possède 1 cabine double à l'avant, 1 cabine double à l'arrière, 1 carré modulable, 1 toilette/douche séparée, 3 panneaux solaire 48W, capote de descente, tente de cockpit, tauds de protection de GV et de Génois.

Bateau disponible dès maintenant. Visible à Port-Napoléon.

MENTIONS LÉGALES

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif.

(1) Les heures moteurs affichées sont celles indiquées sur l'horamètre ou à défaut d'horamètre en état de marche, une estimation indiquée par le propriétaire. Les heures moteurs sont communiquées à titre indicatif.

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com