

Dragonfly 28 Touring

128 000.00 €

2012 - Finistère Sud



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Visible	Finistère Sud
Constructeur	Quoring Boats
Architectes	Jans Quoring
Nombre de cabines	2
Certification CE	B/5 C/7
Année de construction	2012
Date de 1ère immatriculation	2012
1ère main	oui
Pavillon actuel	Français

Ce bateau vous intéresse ?

Vous souhaitez avoir des informations complémentaires ?

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com



MOTORISATIONS

Moteur	Honda
Puissance Moteur	15 CV
Transmission	Sail-Drive
Propulseur d'étrave	non

FINANCE

Statut de la TVA	payée
Leasing possible	non

CONSTRUCTION CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériau de construction	Fibres de verre
Longueur hors-tout	8.75m
Longueur repliée	9.99m
Largeur en navigation	6.50m
Largeur repliée	2.54m
Tirant d'eau	1.70m
Tirant d'eau dérive haute	0.40m
Poids du bateau standard avec voiles et moteur	2.100kg
Réservoir d'eau	90L
Caisse à eaux noires	60L
Moteur hors bord	Honda 15CV arbre ultra long
Puissance Moteur	15CV
Hauteur du mât, hors antenne	12.10
Surface GV	37m ²
Surface génois	19m ²
Surface Spi asymétrique	70m ²
Longueur du bout-dehors	1.90m
Certification CE	B/5 C/7
Insubmersible	oui

AMÉNAGEMENT INTÉRIEURS / BOISERIES /SELLERIES

- Menuiserie intérieure : Gris
- Plancher teck dans le carré et dans la salle d'eau
- Supplément finitions intérieures en boiserie teck
- Réchaud gaz 2 feux neuf (2019)
- Groupe froid 45L, 12V
- Panneau de pont ouvrant suppl. dans le carré
- 1 pompe de cale électrique / 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Réservoir d'eau 90 Litres
- 2 éviers avec pompe électrique à eau douce
- Toilette Marin avec réservoir eaux noires 60L - Evacuation manuelle - Prise d'évacuation sur le pont
- Système de ventilation dans les toilettes (boîte à dorade)
- Double porte coulissante cabine avant
- 2 hublots de coque dans la cabine avant

COCKPIT & PONT

- Capote de roof
- 2 trampolines gris neufs (Novembre 2018)
- Waterstay neufs (2018)
- Siège de barre repliable
- Stick télescopique de barre franche
- Table de cockpit
- Echelle de bain inox
- Chaise de moteur HB stratifiée dans un des flotteurs
- Antifouling BLEU MARINE

GRÉEMENT & ACCASTILLAGE

- Grand-Voile Elvström Epex Full batten 37m²
- Génois sur enrouleur Elvström Epex 19m²
- Taud de Grand-Voile
- Housse de protection de Génois
- Bout dehors 1.90m
- 2 Winches SELF-TAILING ST28 sur le roof
- Barber system pour génois et spi
- Spi asymétrique 70m² + Ecoutes & chaussette ATN

ELECTRICITÉ & ELECTRONIQUE

- Chargeur automatique Tyster 12A av prise 220V
- 1 batterie de servitude 70Amp + 1 Batterie supplémentaire 70 Amp
- 1x prise 12V supplémentaire
- Panneaux solaires (2*48W) avec régulateur - sur chaque flotteur
- Réflecteur radar
- Feu de navigation et de mouillage 3 couleurs LED Lopolight
- Antenne VHF en tête de mât av prise de pont
- VHF ASN/AIS neuve (2019)
- Centrale Tactik T100 (lock et sondeur avec 1 afficheur)
- Girouette avec anémomètre Tacktick + 1 afficheur
- Traceur GPS Ecran couleur RAYMARINE e70MFD installé dans le cockpit (2015).
- Boitier de connexion NMEA (communication entre Tacktick et Raymarine)
- Pilote automatique amovible de barre franche Raymarine ST 2000

MOUILLAGE

. Patte d'oie

DIVERS & COMMENTAIRES

Un bateau bien équipé. Très bien entretenu il est possède un Spi asymétrique de 70m² en plus de ses voiles GV et génois. Les Waterstays ont été changés en 2018 et les trampolines en 2019 par HELLOMULTI. Prêt à naviguer, bateau disponible dès septembre 2019

MENTIONS LÉGALES

Ce descriptif technique est édité sur la base des informations communiquées par le propriétaire du bateau. Bien que ces informations soient présumées correctes, ce document n'est pas un contrat. Toutes les spécifications mentionnées ci-dessus sont à prendre à titre indicatif.

(1) Les heures moteurs affichées sont celles indiquées sur l'horamètre ou à défaut d'horamètre en état de marche, une estimation indiquée par le propriétaire. Les heures moteurs sont communiquées à titre indicatif.

Contactez-nous au
(+33)6 07 67 57 61

Ou par mail
contact@hellomulti.com